

LA ELMO S.r.l. SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE QUALSIASI VARIAZIONE SENZA ALCUN PREAVVISO. IN ANY MOMENT AND WITHOUT NOTICE ELMO CAN CHANGE MANUFACTURING PROCESS, PERFORMANCE FEATURES.

	<h1 style="margin: 0;">AT-2p 50Hz/2601-27</h1>	<h1 style="margin: 0;">A1</h1>
<p>V.le Certosa 8/B - 27100 Pavia Italy          Tel. + 39 382 529564 - 422372          Fax. + 39 382 527041          E-Mail: info@elmoitaly.com</p>	<p><b>SUBMERSIBLE MOTORS FOR HYDRAULIC LIFTS</b>  <b>UNTEROELMOTOREN FÜR HYDRAULISCHE AUFZÜEGE</b>  <b>MOTORI IMMERSI PER ASCENSORI IDRAULICI</b></p>	

## PERFORMANCE DATA SHEET (INPUT CURRENT VS VOLTAGE) 2 POLES 3 PHASE 50 Hz

THESE MOTORS ARE MADE ONLY ON SPECIFIC REQUEST

	HP	2	2,7	4	6	8	10,5	13	15	16	17,5	20	22	27	33	40	45	54	64	82	105	122	143
NOMINAL OUTPUT NENNLEISTUNG POTENZA NOMINALE RESA	■	1,5	2	3	4,4	6	7,7	9,5	11	12	13	14,7	16	20	24	29	33	40	47	60	77	90	105
NOMINAL CURRENT NENNSTROM CORRENTE NOMINALE	▲	8,2	10,1	14,8	20,7	27,8	35	47	54	56	59	64	70	84	104	126	144	170	194	240	304	370	428
CURRENT (30PCT TORQUE OVERLOAD) LASTSTROM (NENNLEISTUNG + 30%) CORRENTE (COPPIA 30% SUP. ALLA NOMINALE)	■	9,8	13,4	18,6	25,8	35	44	58	66	69	76	82	90	108	132	160	190	224	254	314	390	486	558
STARTING CURRENT AT DELTA STARTING ANZUGSSTROM BEI ANLAUF IN Δ -SCHALTUNG CORRENTE DI AVV. CON COLLEGAMENTO Δ	▲	28	34	52	70	92	118	154	184	192	198	240	246	310	390	468	520	620	760	980	1240	1500	1700
NOMINAL CURRENT NENNSTROM CORRENTE NOMINALE	▲	7,1	8,8	12,9	18	24,2	30	41	47	48	52	56	61	73	90	110	125	148	169	209	264	322	372
CURRENT (30PCT TORQUE OVERLOAD) LASTSTROM (NENNLEISTUNG + 30%) CORRENTE (COPPIA 30% SUP. ALLA NOMINALE)	■	8,5	11,7	16	22,4	30	39	50	58	60	66	71	78	94	115	139	165	195	221	273	339	423	485
STARTING CURRENT AT DELTA STARTING ANZUGSSTROM BEI ANLAUF IN Δ -SCHALTUNG CORRENTE DI AVV. CON COLLEGAMENTO Δ	▲	24	30	45	61	80	103	134	160	167	172	209	214	270	339	407	452	539	661	852	1078	1304	1478
NOMINAL CURRENT NENNSTROM CORRENTE NOMINALE	▲	6,8	8,4	12,4	17,2	23,2	29	39	45	46	49	53	58	70	87	105	120	142	162	200	253	308	357
CURRENT (30PCT TORQUE OVERLOAD) LASTSTROM (NENNLEISTUNG + 30%) CORRENTE (COPPIA 30% SUP. ALLA NOMINALE)	■	8,2	11,2	15,5	21,5	29,2	37	48	55	58	63	68	75	90	110	133	158	187	212	262	325	405	465
STARTING CURRENT AT DELTA STARTING ANZUGSSTROM BEI ANLAUF IN Δ -SCHALTUNG CORRENTE DI AVV. CON COLLEGAMENTO Δ	▲	23,3	28,3	43,3	58	77	98	128	153	160	165	200	205	258	325	390	433	517	633	817	1033	1250	1417
NOMINAL CURRENT NENNSTROM CORRENTE NOMINALE	▲	4,1	5	7,4	10,4	14	17,6	23,4	26,8	27,8	29,7	32	35	42	52	63	72	85	97	120	152	185	214
CURRENT (30PCT TORQUE OVERLOAD) LASTSTROM (NENNLEISTUNG + 30%) CORRENTE (COPPIA 30% SUP. ALLA NOMINALE)	■	4,9	6,7	9,3	12,9	17,5	22,2	29	33	35	38	41	45	54	66	80	95	112	127	157	195	243	279
STARTING CURRENT AT DELTA STARTING ANZUGSSTROM BEI ANLAUF IN Δ -SCHALTUNG CORRENTE DI AVV. CON COLLEGAMENTO Δ	▲	14	17	26	35	46	59	77	92	96	99	120	123	155	195	234	260	310	380	490	620	750	850
NOMINAL CURRENT NENNSTROM CORRENTE NOMINALE	▲	3,9	4,9	7,1	10	13,4	16,8	22,6	25,8	26,7	28,6	31	34	40	50	61	69	82	93	116	147	178	206
CURRENT (30PCT TORQUE OVERLOAD) LASTSTROM (NENNLEISTUNG + 30%) CORRENTE (COPPIA 30% SUP. ALLA NOMINALE)	■	4,7	6,5	9	12,4	16,9	21,4	28	32	33	37	40	43	52	64	77	92	108	122	151	188	234	269
STARTING CURRENT AT DELTA STARTING ANZUGSSTROM BEI ANLAUF IN Δ -SCHALTUNG CORRENTE DI AVV. CON COLLEGAMENTO Δ	▲	13,5	16,4	25,1	34	44	57	74	89	93	95	116	119	149	188	226	251	299	366	472	598	723	819
NOMINAL CURRENT NENNSTROM CORRENTE NOMINALE	▲	3,3	4	5,9	8,3	11,1	13,9	18,7	21,4	22,2	23,8	25,6	28	34	42	50	58	68	78	96	122	148	171
CURRENT (30PCT TORQUE OVERLOAD) LASTSTROM (NENNLEISTUNG + 30%) CORRENTE (COPPIA 30% SUP. ALLA NOMINALE)	■	3,9	5,4	7,4	10,3	14	17,8	23,2	26,6	27,8	30	33	36	43	53	64	76	90	102	126	156	194	223
STARTING CURRENT AT DELTA STARTING ANZUGSSTROM BEI ANLAUF IN Δ -SCHALTUNG CORRENTE DI AVV. CON COLLEGAMENTO Δ	▲	11,2	13,6	20,8	28	37	47	62	74	77	79	96	98	124	156	187	208	248	304	392	496	600	680

■ FOR MOTORS WORKING INTO HYDRAULIC OIL AT 45°C (WITHOUT FLYWHEEL)  
 UNTEROELMOTOR IN OEL 45°C (OHNE SCHWUNGMASSE)  
 CON MOTORE IMMERSO IN OLIO IDRAULICO A 45°C (SENZA VOLANO)